

Nyhedsbrev nr. 6
31. maj 2010

Indhold

Meningsmåling: Fast forbindelse giver nye muligheder 1

Marsvin flokkes i Femern Bælt 2

Nye kræfter i ledelsen for Femern A/S 3

Det fælles arbejdsmarked bygger på nye love om skat og socialsikring 5

Trafiktal til ny prognose 6

Infocenter i Rødbyhavn åbnet 7

Besøg

femern.dk

for flere informationer om den faste forbindelse over Femern Bælt.

Femern A/S
Vester Søgade 10
DK-1601 København V
T +45 33 41 63 00
F +45 33 41 63 01
E info@femern.dk

Meningsmåling:

Fast forbindelse giver nye muligheder

Nordtyskere og danskere ser i stadig større grad de muligheder, en Femern Bælt-forbindelse vil give erhvervslivet og turismen. Det er resultatet af en repræsentativ undersøgelse, som meningsmålingsinstituttet TNS Gallup (TNS Infratest i Tyskland) har foretaget i foråret 2010 på vegne af Femern A/S.



En fordel for regionen

Både i Danmark og Nordtyskland er et stort flertal af de adspurgte overbevist om, at regionen vil drage fordel af en fast forbindelse: 68 pct. i Nordtyskland (2009: 60 pct.) og 64 pct. i Danmark (2009: 61 pct.).

Andelen af dem, der mener, at forbindelsen vil skabe flere arbejdspladser i regionen, er også steget i løbet af det seneste år. 53 pct. af nordtyskerne tror, at den faste forbindelse vil skabe arbejdspladser. I 2009 var der tale om 48 pct.. På den danske side ser man endnu mere positivt på dette aspekt. Her tror 74 pct. på en vækst i antallet af arbejdspladser (2009: 67 pct.).

Muligheder for turismen

Også turismen spås udviklingsmuligheder som følge af Femern Bælt-forbindelsen. 75 pct. af danskerne (2009: 73 pct.) og endda 80 pct. af nordtyskerne (2009: 73 pct.) er overbevist om, at turismen mellem Tyskland og Danmark vil blive styrket takket være Femern Bælt-forbindelsen. ▶

Men navnlig tyskerne er stadig bekymrede for, at turismen i umiddelbar nærhed af forbindelsen vil tage skade. Antallet af dem, der frygter, at antallet af turister på Femern vil blive reduceret på grund af forbindelsen, er dog faldet fra 37 pct. i 2009 til 32 pct.. Blandt danskerne er der i dag med 23 pct. (2009: 21 pct.) en smule flere, der frygter en tilbagegang på Lolland.

Nordtyskerne er bekymrede for miljøet

Især på tysk side kan der spores bekymring for de mulige miljømæssige konsekvenser af en fast Femern Bælt-forbindelse. Et flertal af de adspurgte tyskere tror, at både anlægsarbejdet (72 pct.) og den færdige forbindelse (65 pct.) vil få en negativ indvirkning på miljøet.

Den negative holdning er dog faldet en smule siden sidste år (2009: 73 og 68 pct.). I Danmark bliver spørgsmål om miljøpåvirkningerne besvaret helt anderledes. Her tror kun 44 pct. (2009: 44 pct.), at anlægsarbejdet vil få en negativ indvirkning, og 40 pct. (2009: 39 pct.), at det vil være tilfældet med den færdige forbindelse.

Om undersøgelsen

Til brug for undersøgelsen har TNS Infratest (Tyskland) og TNS Gallup (Danmark) via telefon udspurgt et repræsentativt udsnit af befolkningen.

I alt 1.000 borgere over 18 år i hhv. Danmark og Nordtyskland (Slesvig-Holsten, Hamborg og Mecklenburg-Vorpommern) har medvirket fra slutningen af marts til midten af april 2010.

Det er andet år, Femern A/S gennemfører denne meningsundersøgelse.

Marsvin flokkes i Femern Bælt

Flere observationer af marsvin i stort antal i Femern Bælt har overrasket fagkundskaben og skabt opmærksomhed om farvandets betydning for de små tandhvaler.

Siden begyndelsen af 2009 er marsvinene i Femern Bælt blevet fulgt nøje for at vurdere deres færden og den eventuelle virkning, som en fast forbindelse over eller under vandet kan have på dyrene. Undersøgelserne fortsætter foreløbigt frem til udgangen af 2010. Og de har kastet nyt lys over marsvinets udbredelse i området.

"Vi kender ikke de præcise tal, men når vi tager udgangspunkt i tidligere undersøgelser, er der væsentligt flere marsvin i Femern Bælt, end vi havde forventet. I foråret 2009 observerede vi i løbet af bare otte ►



Marsvin synes at være mere omkringfarende end hidtil antaget. Det fremgår af nogle af de undersøgelser, som Femern A/S udfører i forbindelse med miljøvurderingen af en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland.

timer cirka 40 dyr, og også i efteråret 2009 så vi flere marsvin end ventet," fortæller Dr. Georg Nehls, BioConsult SH.

De nye opdagelser indgår som led i miljøundersøgelserne forud for opførelsen af den faste Femern Bælt-forbindelse og kan få betydning for planlægningen af det videre arbejde.

Kunstige rev tiltrækker fisk

"Hvis broen eller tunnelen konstrueres hensigtsmæssigt, kan gener fra støj- og vibrationer holdes på et niveau, som ikke overstiger det, som et almindeligt skib forårsager. Og det ser ud til, at marsvinene affinder sig med den skibstrafik, der findes i bæltet i dag," fortæller Georg Nehls.

Endvidere fremhæver Georg Nehls, at erfaringer fra beslægtede projekter viser, at undersøiske konstruktioner såsom fundamenter til broer eller tunneler faktisk tiltrækker fisk, fordi de fungerer som en slags kunstigt rev. Og med fiskene følger de marsvin, som spiser dem.

Fast gæst eller feriebar

Marsvinene følges både fra land, til vands og fra luften afhængigt af vejrforhold samt med særlige undervandsmikrofoner, som fungerer i al slags vejr. Tilsammen har alle disse målemetoder været med til at kortlægge det rige marsvineliv i både danske, tyske og svenske farvande.

Undersøgelserne peger også på, at der er færre marsvin i Femern Bælt i sommermånederne end om foråret og i løbet af efteråret. Det kan være med til at fortælle noget om, hvordan dyrene færdes i farvandene, og om der er tale om sæsonafhængig migration for marsvinenes vedkommende.

"Vi arbejder grundlæggende med to teorier: Enten færdes marsvinene fast i Femern Bælt året rundt, eller også spiller bæltet i højere grad en rolle som migrationsrute mellem Østersøen og Nordsøen. Men vi kender ikke svaret endnu," siger Georg Nehls.

Nye kræfter i ledelsen for Femern A/S

Arbejdet med at designe og planlægge den faste forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt er på vej til at blive intensiveret. Derfor styrker Femern A/S nu både direction og bestyrelse.

Ny administrerende direktør i Femern A/S er 63-årige Leo Larsen, som også er administrerende direktør i moderselskabet Sund & Bælt Holding A/S. ▶



Leo Larsen

Hidtil har 67-årige Peter Lundhus været både administrerende direktør og teknisk direktør i Femern A/S. Med Leo Larsen som ny administrerende direktør i selskabet, vil Peter Lundhus nu udelukkende fokusere på opgaven som teknisk direktør.

Leo Larsen har tidligere været departementschef i miljøministeriet og har stor erfaring med det politiske system og med processen omkring myndighedernes behandling af bygge- og anlægsprojekter.

”Vores hovedopgave de kommende par år er at udarbejde et projekt, der kan godkendes af myndighederne i Tyskland og Danmark. Vi foretager en intensiv, teknisk granskning af løsningsmulighederne for både en bro og en tunnel, og samtidig udarbejder vi en meget omfattende miljørapportering til brug for den VVM-undersøgelse, som myndighederne i begge lande skal gennemføre som en del af projektgodkendelsen”, siger Leo Larsen.

I bestyrelsen for Femern A/S er den tyske forretningsmand Rainer Feuerhake for nylig udpeget som nyt bestyrelsesmedlem. Rainer Feuerhake er tidligere finansdirektør i TUI AG.

Med et tysk bestyrelsesmedlem, der er vant til at arbejde på højt ledelsesniveau, styrker Femern A/S den dansk-tyske ånd i arbejdet med Femern Bælt-projektet. Som den tyske stemme i Femern A/S bestyrelse vil Rainer Feuerhake fremover deltage aktivt i alle beslutningsprocesser om etableringen af den faste Femern Bælt-forbindelse.



Rainer Feuerhake

”Jeg er overbevist om, at den faste forbindelse vil få stor betydning for integrationen i både det nordlige og mellemste Europa som helhed og for Tyskland og Danmark i særdeleshed. Det er mig en stor glæde at medvirke til denne opgave”, siger Rainer Feuerhake.

Rainer Feuerhake er 66 år og har siden 1988 været finansdirektør i den tyske koncern Preussag AG, der i 2002 skiftede navn til TUI AG. På grund af alder er han i februar i år fratrådt stillingen og virker nu som rådgiver for ledelsen i TUI AG. Rainer Feuerhake har siden 1970 været gift med danske Karen-Margrethe.

Foruden Rainer Feuerhake består bestyrelsen i Femern A/S af følgende danske medlemmer: Henning Kruse Petersen (formand), Carsten Koch (næstformand), Pernille Sams, Jørgen Elikofer, Jeanne Christensen, Leif Sjøgren.

Efter 10 år med Øresundsbron:

Det fælles arbejdsmarked bygger på nye love om skat og socialsikring



Øresundsbron

Borgernes forventninger til et grænseløst marked sætter nationale love under pres. I Øresundsregionen er der fjernet barrierer i dansk og svensk skatte- og sociallovgivning

Efter ti år, hvor mere end 120 mio. personer vil have passeret Øresundsbron i bil og ca. 70 mio. har kørt i tog over broen mellem København og Malmø, er der grund til at se tilbage på en solid succes. Ikke alene har broen gjort det nemmere at rejse, den har også lagt fundamentet for en anden måde at opfatte København og Sydsverige på.

Broen har været løftestang for en udvikling, hvor svenske og danske borgere har fået mulighed for at kombinere et liv på den ene side af broen med et job på den anden side, og hvor virksomheder har haft nemmere ved at udvide deres marked eller starte nye virksomheder på den anden side af Øresund.

Selv om Øresundsbron og Øresundsregionen er vokset frem af et politisk ønske om at forene København og Malmø har det ikke været lige nemt hele vejen. Erhvervslivets og borgernes egne planer og forventninger til hvordan de vil bruge Øresundsregionen er ofte løbet stærkere end de politiske realiteter. Mange har derfor oplevet et antal barrierer i form af forskelle i nationale love og regler, der gjorde det besværligt at tænke på Øresundsregionen som én region eller ét marked, på tværs af landegrænsen.

Mange barrierer fjernet

Der er gjort et stort arbejde for at fjerne disse barrierer for den fri bevægelighed, som især vedrører skat, pension, sygesikring m.m. Claes Håkansson har stor erfaring med dette arbejde, først i internetportalen Øresunddirekt og nu som seniorrådgiver i Øresundskomiteen.

- Det absolut vigtigste skridt blev taget med Øresunds aftalen fra 2001, der ensretter aftalerne om social sikring. Dermed blev det muligt for en medarbejder at udføre en del af sit arbejde hjemmefra (typisk i Sverige) så længe mindst halvdelen af arbejdet blev udført hos arbejdsgiveren i det andet land (typisk i Danmark). Dermed er man stadig socialt sikret i arbejdslandet, og stillet lige med sine kolleger, hvilket er et meget vigtigt punkt.

De to landes myndigheder og regeringer arbejder løbende med love og regler, og i løbet af de ti år er der indgået vigtige, tværnationale aftaler om skat, arbejdsmarked og socialpolitik, med udgangspunkt i EU's regler. ►

Forskellige mønstre

Udviklingen i de første ti år med Øresundsbron er gået fra skepsis til begejstring, men mønsteret i Danmark og Sverige har været forskelligt, siger Claes Håkansson.

- Før broen åbnede var det især svenskerne, der orienterede sig mod den danske side, hvor danskerne var mere skeptiske. Den situation er helt anderledes nu, danskerne har taget Skåne til sig, de etablerer virksomheder, køber bolig eller tager på fritidsrejser på den svenske side, og har fået en mere positiv holdning til svenskerne. Omvendt har svenskerne, der hele tiden har været mere klar til Øresundsregionen, i stort omfang fået job i Danmark

Det er en udvikling der også skyldes de økonomiske forskelle - højere lønninger i Danmark, lavere priser på boliger og biler i Sverige og en svensk valuta, der gør det favorabelt for danskerne at krydse Øresund.

Det kan også blive aktuelt at justere nationale regler når Femern Bælt-forbindelsen står færdig. For den planlagte forsknings-cluster Lund-København-Hamburg kan det f.eks. blive aktuelt for medarbejdere at bo i Danmark og arbejde i Sverige og Tyskland, eller en anden kombination, som vil udfordre landenes egne regler.

Trafiktal til ny prognose

Femern A/S har iværksat en spørgeundersøgelse blandt færgerejsende mellem Danmark, Sverige, Tyskland og Polen. Formålet er at indsamle data om rejsemønstre og de rejsendes muligheder for at vælge alternative ruter.

Resultaterne skal indgå som data i den såkaldte Landstrafikmodel, som DTU (Danmarks Tekniske Universitet) udarbejder for Transportministeriet. Det er planen, at Landstrafikmodellen skal anvendes som grundlag for trafikprognoser overalt i Danmark, når den er færdig i 2012.

Med den igangværende dataindsamling forventer Femern A/S at kunne opnå en mere præcis og detaljeret trafikprognose for den kommende faste forbindelse end tilfældet ellers ville have været.

I april og maj i år har rejsende i færgenhavnene besvaret spørgeskemaer og lastbilchauffører har endvidere deltaget i et lille interview om deres rejsemønstre. Til efteråret gennemføres undersøgelsen om alternative rejseruter. Undersøgelsen gælder både rejsende i personbiler og i lastbiler samt for togpassagerer. ►

En ny trafikprognose for Femern Bælt-forbindelsen ventes udarbejdet i 2012. Den eksisterende trafikprognose er baseret på beregninger fra 1990'erne og forudsiger ca. 10.000 biler over en fast forbindelse, når den åbner i 2018.

Infocenter i Rødbyhavn åbnet



Infocenter Rødbyhavn

Lørdag den 24. april 2010 åbnede Femern A/S et nyt Infocenter i Rødbyhavn. Foruden besøg i infocentret kunne de ca. 300 fremmødte nyde et par stemningsfulde timer med musik samt mad og drikke fra lokale leverandører.

Den officielle indvielse af infocentret og Femern A/S nye domicil på Vestre Kaj i Rødbyhavn blev markeret med taler af Lollands borgmester Stig Vestergaard og projektdirektør Claus Dynesen fra Femern A/S.

I juni 2009 åbnede Femern A/S et tilsvarende Infocenter i Burg på den tyske ø Fehmarn. Besøgstillene har her ligget på et par hundrede gæster hver måned i sommersæsonen og omkring 50 gæster om måneden i vinterperioden.

Formålet med Femerns infocentre er bl.a. at imødekomme et stigende behov for den nære dialog til lokale borgere og virksomheder.

Infocenter Rødbyhavn holder åbent for offentligheden tirsdag og torsdag kl. 13 – 16 samt efter aftale. Infocenter Burg har åbent tirsdag kl. 15 – 18, onsdag kl. 10 - 13 og lørdag kl. 10 – 14. Der er fri adgang til begge infocentre.