

Tidsplan

6. maj 2011

Femern A/S har i november 2010 fremlagt en revideret tidsplan for projekteringen af den faste forbindelse over Femern Bælt.

I tidsplanen forudsættes det at myndighedsbehandlingen af kyst-kyst projektet i Danmark og Tyskland er tilendebragt inden udgangen af 2013.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 2014. Åbning af den faste forbindelse forventes at ske ultimo 2020.

Tidslinje:

- 29. juni 2007* Hensigtserklæring underskrives af transportministrene i Danmark og Tyskland.
- 3. sept. 2008* Begge landes transportministre underskriver statstraktaten vedrørende konstruktionen og driften af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- 26. marts 2009* Folketinget vedtager en projekteringslov for en fast forbindelse over Femern Bælt med dertilhørende landanlæg og ratificerer samtidig statstraktaten.
- 27. april 2009* Transportministeren overdrager ansvaret til Femern A/S med hensyn til organisation, forberedelser, undersøgelser og projektplanlægning relateret til den faste forbindelse over Femern Bælt.
- 18. juni 2009* Forbundsdagen godkender loven, som ratificerer statstraktaten i Tyskland.
- 10. juli 2009* Forbundsrådet godkender loven, som ratificerer statstraktaten i Tyskland.
- Efterår 2009* Afslutning af ratifikationsprocessen i begge lande.
- Indtil 2012* Detaljeret planlægning, projektering og gennemførelse af de nødvendige undersøgelser, herunder miljøundersøgelser, udarbejdelse af VVM-redegørelse, mv.
- 2012* Offentliggørelse af VVM-redegørelse med efterfølgende VVM-høring. Fremsendelse af projektansøgning til tyske planmyndigheder. Prækvalifikations- og udbudsproces igangsættes.¹⁾
- 2012/2013* Forventet fremsættelse af et forslag til en anlægslov i Folketinget. Ved vedtagelsen af anlægsloven beslutter Folketinget designet (teknisk løsning) samt de overordnede krav til byggeriet af kyst-kyst forbindelsen. Forventet godkendelse af kyst-kyst projektet fra de tyske planmyndigheder.

Femern A/S har til opgave at designe og planlægge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt. Femern A/S er en del af det danske, statsejede Sund & Bælt Holding A/S, der har erfaringer fra anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

2014 – 2020 Byggefase for kyst- kyst forbindelsen.

Ultimo2020 Åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt forventes at ske ultimo 2020

Note 1) "Igangsætning af prækvalifikation og udbud kræver transportministerens tilslutning."

Du kan også læse teksten på vores hjemmeside: [Tidsplan](#)