

Tal og fakta "Projektet"

8 December 2011

- Den 3. september 2008 underskrev den danske og den tyske transportminister stats-traktaten om etablering af den faste forbindelse over Femern Bælt, som blev ratificeret af begge lande i 2009.
- Den faste forbindelse over Femern Bælt bliver ca. 19 km lang og vil forbinde den tyske ø Femern med Lolland.
- Det er endnu ikke endeligt besluttet, om der skal bygges en bro eller en tunnel. På baggrund af de hidtidige undersøgelsesresultater anbefalede Femern A/S dog i november 2010 en sænketunnel, og den danske transportminister bekræftede denne anbefaling i februar 2011. Den endelige afgørelse træffes i form af en myndighedsgodkendelse i Tyskland og en anlægslov i Danmark.
- Forbindelsen over Femern Bælt anlægges som en tosporet, elektrificeret jernbane og en firesporet motorvej.
- I dag tager det 45 minutter at krydse Femern Bælt med færgen. Når den faste forbindelse står færdig, vil turen tage ca. syv minutter for togrejsende, mens bilister vil kunne gøre turen på ca. 10 minutter.
- Togrejsen mellem København og Hamborg forkortes fra 4,5 til ca. 3 timer med den faste forbindelse.
- I 2013 fremsættes et lovforslag om en anlægslov i Folketinget og den forventes vedtaget i slutningen af året. I Tyskland er det planlagt at indlevere ansøgning om godkendelse til de tyske myndigheder i oktober 2012. Processen for myndighedsgodkendelse forventes afsluttet i 2014.
- Byggeriet af den faste forbindelse over Femern Bælt er planlagt til at vare fra 2014 til 2020.
- En sænketunnel vil koste ca. 40,7 mia. kr. (2008-priser)
- Den faste forbindelse finansieres ved optagelse af lån, som tilbagebetales i kraft af den vejafgift, som brugerne af forbindelsen betaler (dvs. bilister og togpassagerer). Danmark er eneansvarlig for finansieringen af projektet.
- Landanlæggene omfatter på tysk side udbygning af B 207 (E 47) mellem Heiligenhafen og Puttgarden til en firesporet hovedvej, elektrificering af jernbanestrækningen fra Lübeck til Puttgarden samt sikring af tilstrækkelig kapacitet på den ensporede jernbane

Femern A/S har til opgave at designe og planlægge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt. Femern A/S er en del af det danske, statsejede Sund & Bælt Holding A/S, der har erfaringer fra anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund..

mellem Bad Schwartau og Puttgarden. På dansk side omfatter landanlæggene elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødbyhavn, udvidelse af jernbanen fra Vordingborg til Masnedø og fra Orehoved til Rødbyhavn til to spor samt den nødvendige, yderligere udvidelse af motorvej E 47 mellem Rødbyhavn og Saksøbing.