

Tal, data, fakta: godkendelsesproces

18. maj 2011

- Etableringen af Den faste forbindelse over Femern Bælt skal både godkendes i Danmark og i Tyskland.
- Det er endnu ikke endeligt besluttet, om der skal bygges en bro eller en tunnel. På baggrund af de hidtidige undersøgelsesresultater anbefalede Femern A/S dog i november 2010 en sænketunnel, og den danske transportminister bekræftede denne anbefaling i februar 2011. Den endelige afgørelse sker når Folketinget vedtager en anlægslov.
- I Tyskland skal projektet gennemgå en myndighedsgodkendelsesproces for den del af anlægget, der ligger på tysk territorium. I Danmark sker godkendelsen ved vedtagelse af en anlægslov.
- I 2014 forventes det første spadestik til et af Europas største byggeprojekter at blive taget. Hvis alt går efter planen, åbner den faste forbindelse over Femern Bælt for trafik i 2020.

Tysk myndighedsgodkendelse

- Godkendelsesmyndigheden i Tyskland er Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Kiel (delstatsstyrelsen for vejanlæg og transport i Schleswig-Holstein, afdelingen i Kiel).
- I forbindelse med godkendelsesproceduren foretager myndighederne en miljøvurdering. Til det formål udarbejder Femern A/S en VVM-redegørelse som udgør en del af grundlaget for miljøvurderingen.
- Femern A/S står for projekteringen af den faste forbindelse over Femern Bælt fra kyst til kyst inklusive det tilhørende tilslutningsanlæg mellem kysten og det eksisterende jernbane- og vejnet på den tyske side. Femern A/S udarbejder ansøgningsmaterialet til godkendelsesprocessen sammen med Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (afdelingen i Lübeck), som er projektansvarlig for den tyske vejdel af den faste forbindelse. Landanlæggene skal ses som separate projekter, der skal gennemgå en særskilt godkendelsesproces.

Femern A/S har til opgave at designe og planlægge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt. Femern A/S er en del af det danske, statsejede Sund & Bælt Holding A/S, der har erfaringer fra anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Side 1/2

- Femern A/S udarbejder en ansøgning om godkendelse af projektet til de tyske myndigheder. Ansøgningen beskriver placering, form og opbygning af den faste forbindelse og forklarer endvidere om konsekvenser for miljøet og for tredjemand (fx lodsejere).
- Den endelige ansøgning om myndighedsgodkendelse i Tyskland indleveres efter planen i 2012.
- Under processen, hvor myndighederne skal godkende projektet, kan andre myndigheder, organisationer og berørte personer komme med forslag og indvendinger til byggeprojektet. Godkendelsesmyndigheden indarbejder herefter disse henvendelser i den endelige godkendelse af projektet.
- Det forventes, at den formelle proces med myndighedsgodkendelse i Tyskland tager ca. 18 måneder.
- Det forventes derfor, at den tyske godkendelse foreligger i 2013.

Anlægslov

- I Danmark godkender Folketinget projektet gennem vedtagelse af en anlægslov. Anlægsloven forventes vedtaget i 2013.
- Planlægningen omfatter også udarbejdelse af en VVM-redegørelse. I forbindelse med denne redegørelse foretages i Danmark en offentlig høring, hvor alle kan komme med spørgsmål og kommentarer.
- Alle henvendelser under høringen tages i betragtning og indgår i en såkaldt "VVM-hvidbog" som efterfølgende offentliggøres.
- Efter udarbejdelse af VVM-redegørelsen udarbejder Transportministeriet forslag til anlægsloven, hvor projektets væsentlige egenskaber vil blive fastlagt. Anlægsloven omfatter endvidere finansieringen af anlægsomkostningerne. Anlægsloven sendes i offentlig høring.