

Tal, data, fakta: geotekniske undersøgelser

18. maj 2011

- Formålet med de geotekniske undersøgelser er at få så omfattende viden som muligt om jordbundens beskaffenhed i og omkring Femern Bælt. Disse undersøgelser er en vigtig del af planlægningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- De første geotekniske undersøgelser blev allerede foretaget i 1995/1996 i form af et feasibility study.
- De geotekniske undersøgelser i forbindelse med projektet foretages for Femern A/S mellem 2008 og 2012.
- Undersøgelserne ledes af et joint venture mellem Rambøll og Arup som geoteknisk rådgiver. De foretages af dette joint venture selv og andre serviceleverandører.
- De hidtidige undersøgelser viser, at der trods ret komplekse jordbundsforhold i Femern Bælt ikke er nogen geologiske eller geotekniske hindringer for at bygge en fast forbindelse over Femern Bælt.
- Undersøgelseskorridoren ligger øst og vest for færgehavnene i Puttgarden og Rødbyhavn og strækker sig fra kysten og to kilometer ind i landet.
- Ved hjælp af borerer kan der hentes information om jordlagene helt ned til en dybde på 50 til 100 meter under havbunden.
- I alt er der blevet foretaget 60 dybe borerer, hvoraf de 40 er gennemført som dobbeltboringer.
- Gennemførelsen af test på store dele af projektområdet gør det muligt at undersøge jordbundens egenskaber og byggeelementernes tilstand i flere år under realistiske betingelser.
- Ud over de geofysiske målinger og borerer på land og til havs består programmet også af et navigationssatellitssystem (GNSS), der er specifikt etableret til projektet.

Femern A/S har til opgave at designe og planlægge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt. Femern A/S er en del af det danske, statsejede Sund & Bælt Holding A/S, der har erfaringer fra anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.